



Poker Run Hanko - säännöt

- Kuljettajan ja navigaattorin osallistuminen Kippari kokoukseen on pakollinen, mikäli siihen ei osallistu niin se venekunta suljetaan pois tapahtumasta, osallistumismaksuja ei palauteta.
- Jokaisen veneessä olijan on pidettävä pelastusliiviä päälle puettuna aina kun vene on liikkeessä.
- Pace Boat venettä ei saa ohittaa punaisen lipun ollessa ylhäällä, vihreällä lipulla saa ajaa omaa nopeuttaan. Rajoitus alueilla noudatettava yleisiä nopeusrajoituksia ja muita merenkulun sääntöjä.
- Alkoholi testi suoritetaan jokaiselle veneen kuljettajalle ja navigaattorille ennen reitille lähtöä lauantaina klo 11.00. Rajoitus on kippari ja navigaattorille 0 promillea, miehistölle raja 0,5 promillea.
- Alkoholia ei saa olla esillä veneessä tai laiturilla lauantaina klo 8-16.30 aikana tai kunnes tapahtuma on ohi ja veneet kiinnitetty laituriin iltaa varten.
- Tapahtuman tunniste numerot on kiinnitettävä tuulilasin etureunaan tai kanteen molemmille puolille.
- Jokaisessa veneessä on oltava VHF tai GSM matkapuhelin, jolla ilmoitetaan keskus numeroon jos vene on jäänyt matkalle, kaikissa hätätapauksissa yhteydenotto ensin Merivartioston hätänumero 0294-1000.
- Jokainen venekunta on velvollinen auttamaan hätään joutuneita merilain puitteissa. Ensisijaisesti on pelastettava ihmiset. Teknisten vikojen ilmetessä tulee ottaa yhteys järjestäjään. VHF- kanava: 16/VHF-DSC 79, Trossi- palvelupyynnöt 0800 302230
- Kuljettajan on käytettävä koko ajan ajossa moottoreiden hätäkatkaisin laukaisuja oman ja muiden turvallisuuden vuoksi.
- Jokaisen veneen on noudatettava ennalta sovittua reittiä ja tultava reitin sovituille taukopaikoille.
- Lähdössä veneet oltava organisaation määräämässä järjestyksessä nopeimmat ensin. Maksimi venemäärä rinnakkain on neljä venettä, jokaisen veneen välissä on oltava sivuttain matkaa vähintään oman veneen pituuden verran. Takana olevan on jätettävä edessä olevaan veneeseen lähdössä ja ajossa vähintään neljä oman veneen mittaa. (ei silloin kun ollaan menossa lähtöalueelle ja kun on otettu pois plaanista).
- Kun ollaan tulossa paikkaan missä vauhti lasketaan pois plaanista niin kaikkien veneessä olijoiden on nostettava käsi pystyyn merkiksi takana tulevalle.
- Turvallisen ajotavan noudattaminen. Hidastettaessa tulee huomioida takaatulijat. Vastaavasti sivuilla tulijat tulee huomioida ajolinjoja muutettaessa.
- Jokaisessa veneessä tulee olla 2 kg sammutin ja hinausköysi n. 20 m
- Jokainen vene, kippari, navigaattori, ja muu miehistö osallistuu tapahtumaan omalla vastuulla ja venekunta huolehtii omista vakuutuksistaan.
- Tapahtumaan osallistuvien tulee noudattaa hyviä merimiestapoja
- Järjestäjä pidättää oikeuden muuttaa sääntöjä

Lippujen merkitys:

- Punainen = Älä ohita johtovenettä
- Vihreä = Saa kiihdyttää omaan vauhtiin
- Musta = Onnettomuus, pysähdy
- Keltainen = Vaara ajoreitillä